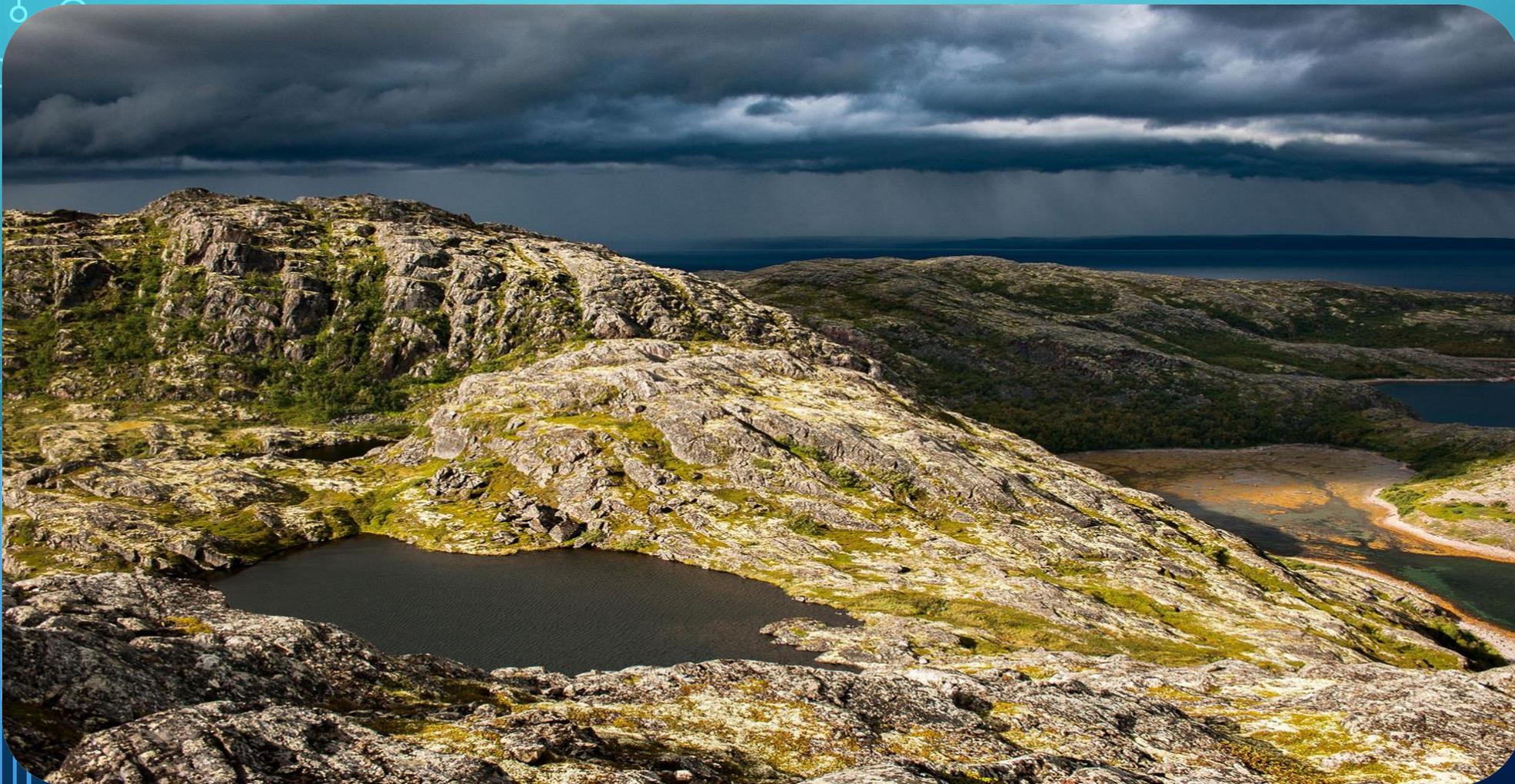


**ПРЕДМЕТ:** ИСТОРИЯ РОССИИ

УРОК: ИСТОРИЯ КОЛЬСКОГО КРАЯ 1854-1917 (С УЧЕТОМ ПРОГРАММЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО КОМПОНЕНТА)  
ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПОДГОТОВЛЕНА ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ КОЛЛЕДЖА ИСКУССТВ Г. МУРМАНСКА  
ЦЫБУЛЬСКОЙ ЮЛИЕЙ ВИКТОРОВНОЙ.



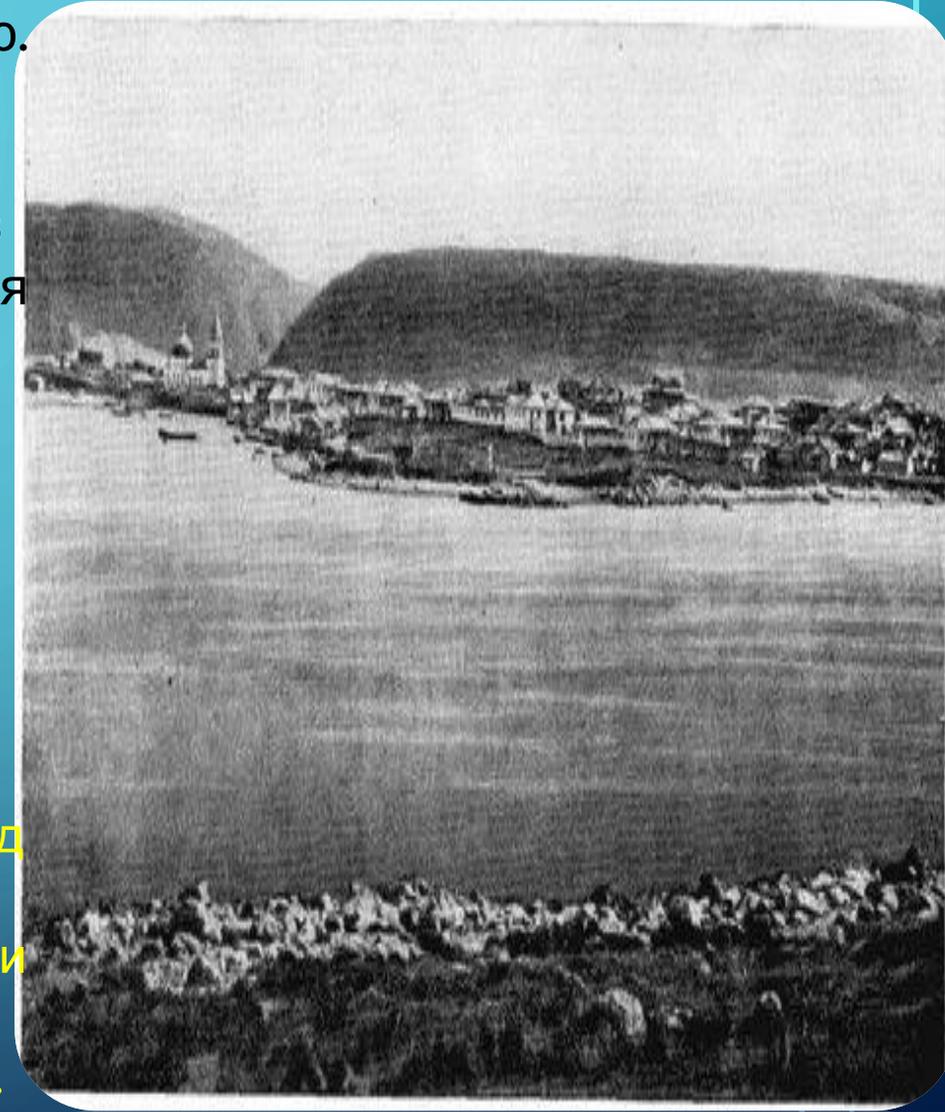
# ИСТОРИЯ КОЛЬСКОГО КРАЯ 1854-1917



# КОЛЬСКИЙ КРАЙ В ГОДЫ КРЫМСКОЙ ВОЙНЫ.

- В годы Крымской войны Кольский край подвергся нападению. Власти не приняли серьезных мер для защиты Заполярья. Оборона города была возложена на инвалидную команду, состоявшую из пятидесяти солдат и трех унтер-офицеров. Из ста ружей, имевшихся в Коле, почти половина не годилась для стрельбы.

Кольский городничий писал рапорты в Архангельск о том, что город (В 1780 году по распоряжению Екатерины II Кола стала уездным городом и получила свой герб) недостаточно укреплен. В ответе военный губернатор сделал строгое начальственное внушение: «Мне известно, что Кольские жители народ отважный и смыслённый, а потому я надеюсь, что в случае недоставки по каким-либо причинам орудий в г. Колу они не допустят в свой город неприятеля, которого с крутых берегов и из-за кустов легко могут уничтожать меткими выстрелами... одна только трусость жителей и нераспорядительность городничего может понудить сдать город, чего никак не ожидаю от Кольских удальцов и их градоначальника. Да поможет вам Бог нанести стыд тому, кто покусится на вас напасть. Предписываю Вам объявить о сем жителям г. Колы»



# СОБЫТИЯ 1854

- В июне 1854 г. в воды Русского Севера пришла англо-французская эскадра, насчитывавшая семь военных кораблей. Базируясь на острове Сосновец в Горле Белого моря, она стала захватывать русские торговые и промысловые суда, совершать нападения на поморские селения и саамские погосты.
- 10 августа к Коле подошел английский паровой корвет «Миранда», вооруженный шестнадцатью орудиями крупного калибра. На борту его было более двухсот матросов. Командир корабля Эдмунд Лайонс выслал на берег шлюпку с парламентаром, который передал полянам письменное требование о немедленной сдаче. В случае отказа англичане угрожали бомбардировкой. Если же коляне согласятся на сдачу города, им обещали сохранить дома и прочее имущество. Жители Колы отклонили ультиматум. Солдаты инвалидной команды и вооруженные добровольцы — всего около девяноста человек — приготвились к бою. Остальное население покинуло город и укрылось в сопках.

# КОЛЬСКИЙ КРАЙ В ГОДЫ КРЫМСКОЙ ВОЙНЫ

- Рано утром 11 августа противник начал ожесточенный обстрел Колы и сделали попытку высадить десант, но, заметив там защитников, отказались от своего намерения. В результате двадцатичасовой бомбардировки в Коле сгорели девятнадцатиглавый Воскресенский собор, 92 жилых дома, хлебный, соляной и винный склады, много амбаров и бань. Полностью сгорел и старинный Кольский острог. От всего города уцелело только 18 домов: 3 — в центре, прикрытые от снарядов каменной церковью, и 15 ветхих лачуг — в дальнем конце Колы, защищенные возвышенностью. После английской бомбардировки Кола лежала в руинах. 90 процентов горожан лишились крова. Население разъехалось. Зимой 1854-55 годов в Коле жило всего 13 человек.



- Кольскому краю был причинен огромный урон. Промыслы пришли в упадок. Не хватало продовольствия и самых необходимых вещей. К тому же в декабре 1858 г. Кольский полуостров включили в состав Кемского уезда. Кола стала заштатным (не уездным) городом. Все административные учреждения в ней закрыли. Кола лишилась почтового отделения и врачебного пункта. Прекратилось сообщение по Кольскому тракту.

# ХРОНИКА ВОССТАНОВЛЕНИЯ

- С лета 1855 года уехавшие жители стали возвращаться в Колу. В 1866 году в Коле насчитывалось 96 частных домов и 734 жителя. В 1867 году в Коле появился первый фотограф, норвежец, исследователь саамского языка, писатель, Йенс Фриис. В 1870 году Колу посетила группа офицеров и архангельских чиновников во главе с сыном императора Александра II — великим князем Алексеем Александровичем.
- В январе 1878 года в Коле на берегу Туломы начала действовать метеорологическая станция — первая на Кольском полуострове.

# КОЛА

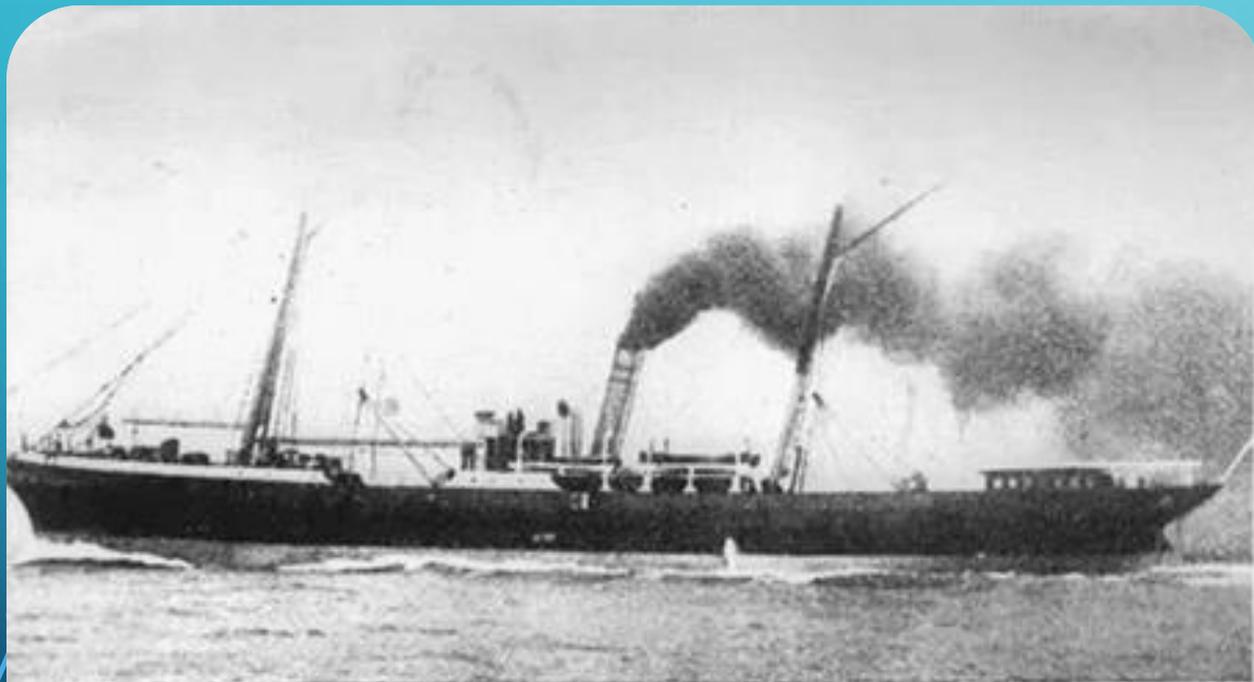


postvu.com/544892 uploaded by Eiseevalex75

# ПОГРУЗКА НА СУДНО РЫБЫ

- В начале 70-х годов группа предпринимателей при поддержке правительства основала Товарищество, которое купило в Англии два парохода и организовало регулярное движение их вдоль Мурманского побережья с подходом к основным колониям и становищам на линии Архангельск — Барде (Северная Норвегия).
- Затем открылось сообщение на линии Архангельск — Кандалакша с заходом парохода в Ковду, Умбу, Кашкаранцы и Кузомень.
- С 1878 г. мурманскую рыбу стали морем отправлять в Петербург, вошли в строй новые суда: пароход «Ломоносов» водоизмещением 900 тонн, «Император Николай II».
- В 1897 г. Всего Товариществу принадлежало 10 судов общей стоимостью более миллиона рублей. Кроме него, на Севере действовало пароходство И.И. Буркова, перевозившее грузы и пассажиров по подряду или там, где возникала сезонная потребность. Морские сообщения стали важным фактором в развитии Кольского края.

# ПАРОХОД «ЛОМОНОСОВ» И «ИМПЕРАТОР НИКОЛАЙ II».



Пароходъ „Ломоносовъ“ Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства.



Пароходъ „Ломоносовъ“ Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства.

# ЖИЗНЬ НАЛАЖИВАЕТСЯ

- 8 февраля 1883 года по указу Александра III был восстановлен Кольский уезд с центром в городе Коле. Летом 1885 года в городе побывал брат императора Александра III — великий князь Владимир Александрович. В 1886 году в Коле проживало 686 жителей, было 124 жилых здания, 83 хозяйственные постройки, 10 торговых лавок, 4 каменных здания, 2 церкви. В 1886 году Кольская администрация приобрела маломощный пароход «Мурман» с местом базирования в Екатерининской гавани.
- Летом 1894 года на участке Кандалакша-Кола работала группа инженера путей сообщения Б. А. Риппаса для изыскания трассы будущей железной дороги. 28 июня 1895 года в Коле был освящён святой водой и водружён первый телеграфный столб. 12 октября 1896 года телеграф заработал, он связал Колу с Кемью и Норвегией.

# СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ И ОСНОВАНИЕ ГОРОДА МУРМАНСКА (1914 - 1916 ГГ.)

- С началом I мировой войны Россия стала испытывать значительный недостаток оружия и боеприпасов. В связи с этим правительство заказало большое количество военного снаряжения в Англии, Франции и США. Поскольку доступ в Россию через большинство имеющихся портов был затруднен (черноморские были закрыты Турцией, а балтийские — Германией, Владивостокский находился слишком далеко от фронта, а Архангельский - надолго замерзал), наиболее возникла необходимость поиска новых путей доставки грузов. В этих условиях выбор пал на расположенный сравнительно близко к странам Запада и доступный для судов круглый год Мурман, в Кольском заливе которого и начинается строительство торгового порта.

# КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ



# СТРОИТЕЛЬСТВО ПОРТА

Глубина Кольского залива позволяла принимать океанские суда.

Длинная и пологая береговая полоса давала возможность соорудить десятки причалов.

Воды залива к почти никогда не замерзали (образующийся в особенно суровые зимы тонкий лед большой помехи для судоходства не представлял).

Окрестные сопки защищали рейд от ветров. С востока к порту прилегала обширная территория — довольно ровная, с сухим песчаным грунтом, удобная для строительства жилых зданий.

Удаленность от открытого моря облегчала оборону порта от нападений вражеского флота. Еще не были достроены первые причалы, а из-за

# СТРОИТЕЛЬСТВО ПОРТА



# СТРОИТЕЛЬСТВО ТОРГОВОГО ПОРТА ВЫЗВАЛО ПОТРЕБНОСТЬ ПРОВЕСТИ К НЕМУ ОТ ПЕТРОЗАВОДСКА ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ

- Путь протяженностью в 1054 километра предстояло проложить в самые сжатые сроки и в крайне сложных условиях — в почти безлюдной местности, в отрыве от баз снабжения, в крае с суровым климатом, тяжелым грунтом и сложным рельефом (скалистые горы, болота, реки).



# НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ. 1916 Г.

- Сооружение дороги началось в июне 1915 г. В нем участвовало до 10 тысяч строителей. В землянках и бараках отсутствовали элементарные бытовые удобства. Не хватало продовольствия и теплой одежды. Железная дорога строилась без соблюдения технических норм. И все-таки, несмотря на тяжелые условия уже 23 апреля 1916 г. на участке Мурман — Кандалакша открылось сквозное движение. А вся дорога от Петрозаводска до Мурманна была принята во време



# ФЛОТИЛИЯ СЕВЕРНОГО ЛЕДОВИТОГО ОКЕАНА

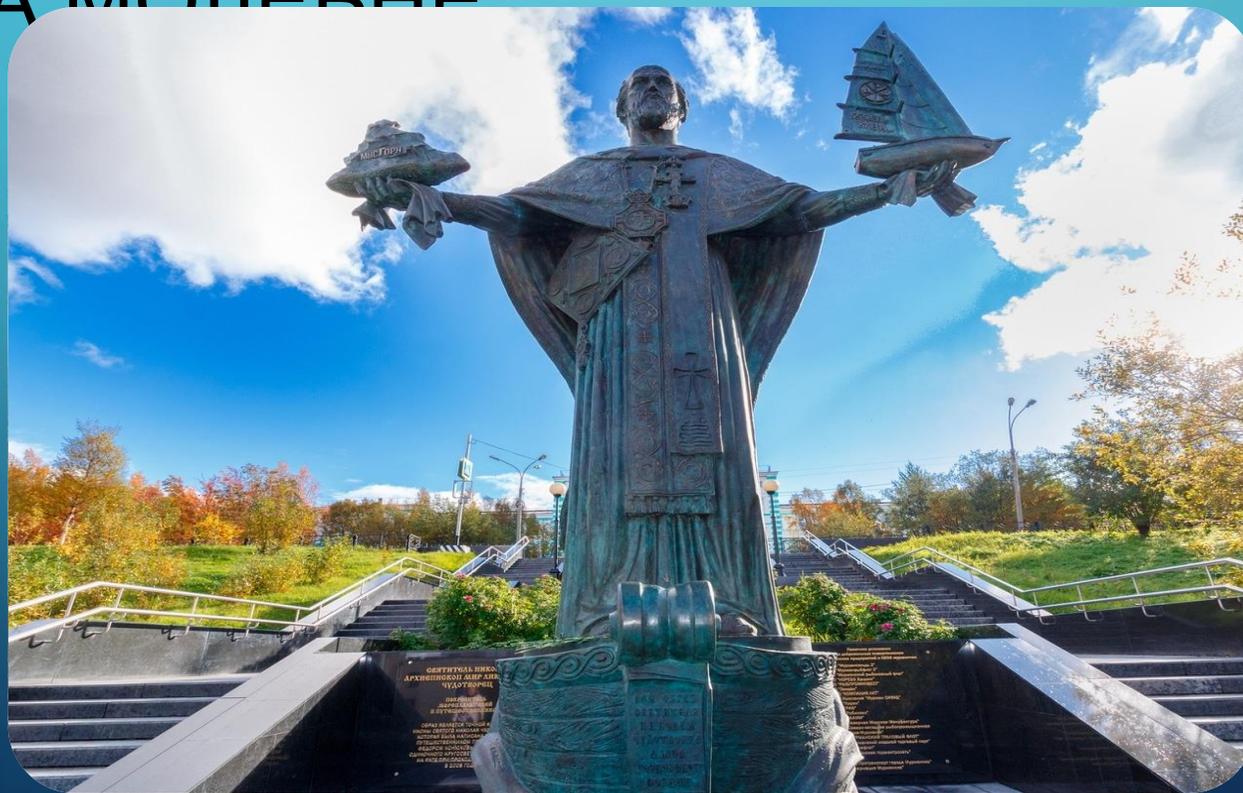
- Германия, стремясь воспрепятствовать доставке военных грузов в Россию, направила в Заполярье боевые корабли, которые ставили на морских путях мины, топили транспортные суда и обстреливали населенные пункты Мурманского берега.
- Для организации обороны от вражеских рейдов Морскому ведомству пришлось прислать в северные воды тральщики, миноносцы и крейсера, поставить у входа в Кольский залив артиллерийские батареи и сетевые заграждения.
- Из судов, собранных на Мурмане, в июне 1916 г. была сформирована Флотилия Северного Ледовитого океана. В ее состав вошли корабли, прибывшие с Тихого океана - миноносцы «Грозовой» и «Властный», крейсер «Варяг», линкор «Чесма». По договоренности с союзниками на Мурман пришли и суда английского и французского флотов. Для размещения и обслуживания боевых кораблей в Кольском и Иокангском заливах стали сооружаться военно-морские базы

# ЦАРЬ НАЗВАЛ ГОРОД РОМАНОВЫМ-НА-МУРМАНЕ В ЧЕСТЬ 300-ЛЕТИЯ ДОМА

## РОМАНОВЫХ

- В ходе строительства железнодорожной станции и депо Мурман, торгового порта и Кольской военно-морской базы возникло несколько поселков, которые было решено преобразовать в город, названный Романовым-на-Мурмане в честь Николая II. Официальное открытие города состоялось 21 сентября (по новому стилю — 4 октября) 1916 г
- *"Во имя Отца и Сына и Святого Духа в лето от сотворения мира 7424 и от Рождества Христова 1916 сентября 21 дня при Державе Благочестивейшего Великого Государя Императора Николая Александровича Самодержавца Всероссийского во вновь строящемся граде Романове на Мурмане при святительстве же Приосвященнейшего Нафанаила епископа Архангельского и Золмогорского заложен сей храм во имя святителя Николая Мирликийского Чудотворца. Закладка совершена при участии министров путей сообщения Александра Федоровича Трепова, морского - Ивана Константиновича Григоровича, начальника Архангельской губернии Сергея Дмитриевича Бибикова и начальника работ по постройке Мурманской железной дороги Владимира Васильевича Горячковского в бытность попечителя учрежденного города графа Михаила Евстафьевича Нирода".*

И В ПРОПОВЕДИ, И В РЕЧАХ ДРУГИХ УЧАСТНИКОВ  
ЗАКЛАДКИ ГОРОДА УПОМИНАЛСЯ ОБРАЗ  
НИКОЛАЯ-УГОДНИКА, НЕБЕСНОГО ПОКРОВИТЕЛЯ  
ГОСУДАРЯ НИКОЛАЯ ВТОРОГО, ПОДАРЕННАЯ  
НОВОМУ ГОРОДУ САМИМ ИМПЕРАТОРОМ. ИКОНА  
БЫЛА НА МОДЕБНЕ



# ЗАКЛАДНАЯ ДОСКА – НЕБОЛЬШАЯ МЕДНАЯ ПЛАСТИНА 27Х20 САНТИМЕТРОВ БЫЛА ИЗГОТОВЛЕНА В ПЕТРОГРАДЕ В 1916 ГОДУ.



Доска о закладке 21 сентября (4 октября) 1916 г.  
храма в городе Романове на Мурмане.

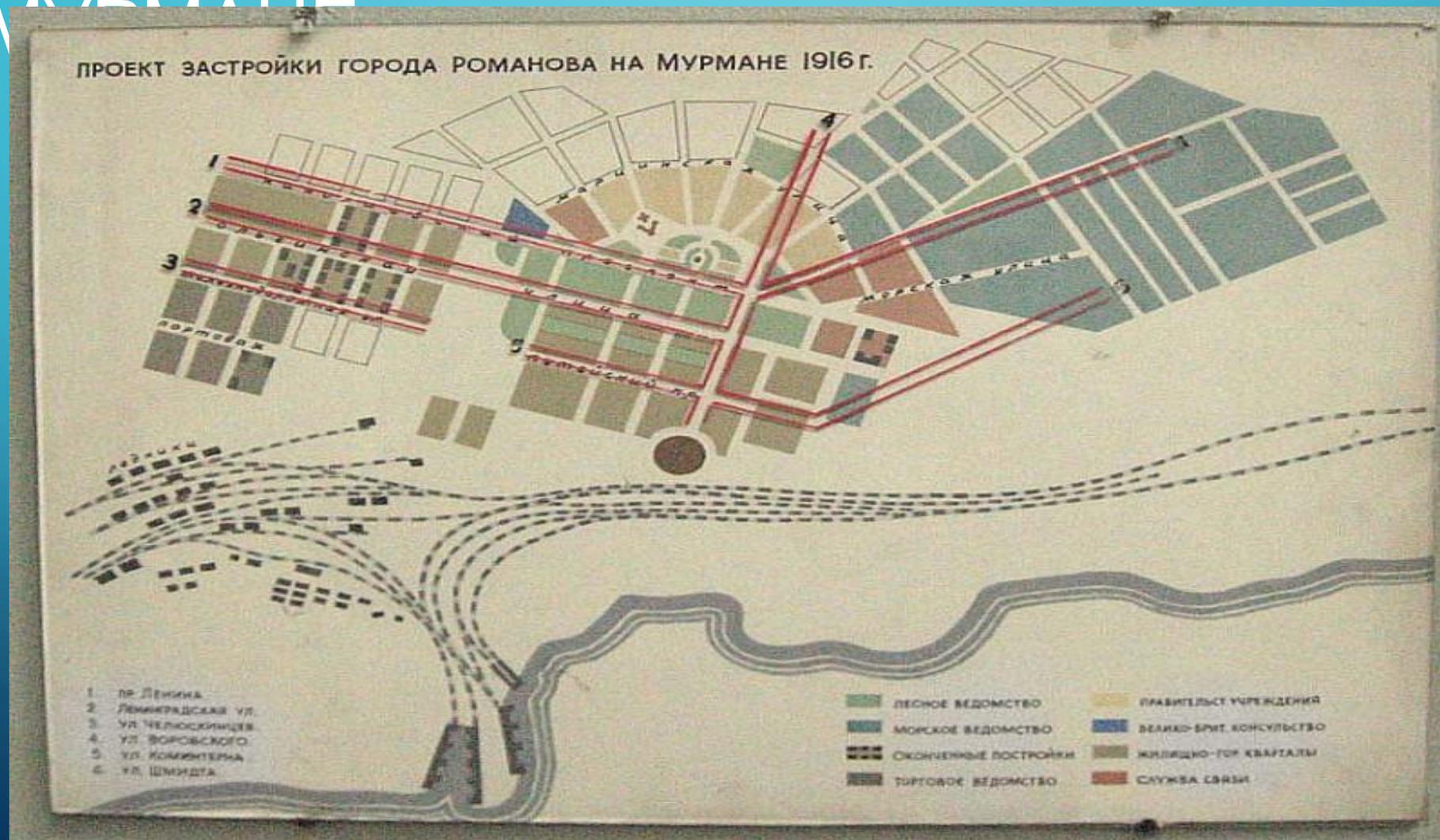
НАЧАЛЬНИКА  
ИЗДАНИЯ "МУРМАН"  
С

ПЕЧАТЬ ЗАКЛАДКИ НАЧАЛЬНИКА  
ПО ПОСТУПКАМ МУРМАНСКОГО  
ЦЕНТРА

# ПЛАН ЗАСТРОЙКИ РОМАНОВА-НА-МУРМАНЕ

- В 1916 году, инженером Б. В. Сабаниным, был составлен план застройки Романова-на-Мурмане, согласно которому, предполагалось назвать центральную магистраль города в честь Императора – Николаевский проспект. Также, на плане присутствовали имена других членов Царской Семьи – Алексеевский проспект, Ольгинская, Мариинская и другие улицы. Кроме того, намечалось создание Путейского проспекта и целого ряда улиц: Архиерейской, Думской, Железнодорожной, Земледельческой и т. д. Романов-на-Мурмане задумывался как «город нового типа» (с электричеством, канализацией и водопроводом), являющий собой воплощение мощи и процветания державы. Городской облик должен был соответствовать статусу Северных морских ворот России, чему способствовала и топонимика, проникнутая Имперским, Православным по своей сути, духом

# ПЛАН ЗАСТРОЙКИ РОМАНОВА-НА-МУРМАНЕ



# ПОСЛЕ ИЗВЕСТИЯ О ПОБЕДЕ ФЕВРАЛЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ 3 АПРЕЛЯ 1917 Г. РОМАНОВ-НА-МУРМАНЕ БЫЛ ПЕРЕИМЕНОВАН В МУРМАНСК.

- К весне 1917 г. Романов-на-Мурмане уже насчитывал более 10 тысяч жителей, тогда как в Коле и Александровске проживало не более тысячи в каждом. На проекте город имел четкую планировку проспектов, улиц, площадей и скверов, однако первоначально он состоял из весьма разнотипных беспорядочно разбросанных по всей территории строений — бараков, казарм, изб, землянок, будок, сараев. Таким образом, именно военно-стратегические задачи обусловили переход к активному освоению Кольского края. Но вскоре Октябрьская революция внесет свои коррективы...**(продолжение следует)**

П Р И К А З И

№ 1. Начальник 1-го района и Особый отдел Курманского района.

5-го апреля 1917 года. Городъ Курманскъ.

№ 271.

Объявляю по взвѣренному мнѣ району, что городъ Романовъ будетъ  
впредь именоваться городомъ КУРМАНСКЪ.

СПРАВКА: телеграмма Главнаго начальствующаго гор. архангельскомъ и  
Вологодскимъ воднымъ районамъ.-

5-го апрѣля 1917 года.